

EcoVolter PRO

Chytrý přenosný Wallbox

Návod k použití



Obsah

1	Vítejte	3
2	Obsah balení	3
3	Popis produktu	4
4	Funkce	5
5	Seznámení s produktem	5
6	Nabíjení elektromobilu	7
7	Řešení problémů	12
8	Použití mobilní aplikace iXmanager	12
9	Záruka na produkt	14
10	Technické specifikace	15
11	Likvidace produktu	15
12	OCPP nastavení	16

1 Vítejte

Děkujeme, že jste zakoupili přenosnou nabíječku EcoVolter PRO. Tato uživatelská příručka obsahuje důležité informace o výrobku. Přečtěte si prosím tuto uživatelskou příručku před tím, než začnete chytrou přenosnou nabíječku EcoVolter PRO používat.

Dodržujte pečlivě pokyny uvedené v tomto dokumentu. Nedodržení pokynů uvedených v této uživatelské příručce může vést k požáru, úrazu elektrickým proudem, vážnému zranění nebo smrti a ke ztrátě záruky na výrobek.

Vlastnosti výrobku

EcoVolter PRO je nabíječka s možností připojení k Wi-Fi. Díky tomu umožňuje řadu pokročilých funkcí.

- + **Wi-Fi připojení, mobilní aplikace**
 - + **Režim nabíjení Boost**
 - + **Historie nabíjení s hodinami reálného času**
 - + **Režim nabíjení dle časového plánu**
 - + **Více než 30 různých typů adaptérů**
- + **Automatické rozpoznávání typu sítě**
 - + **Proudový chránič typu B s funkcí automatického testu**
 - + **Chytrá detekce adaptérů s hlídáním teploty**
 - + **Podpora API, OCPP 1.6**

Poznámka: Některé vlastnosti mohou být dostupné v budoucích vydáních softwaru.

2 Obsah balení

Než budete postupovat dále, zkontrolujte prosím pečlivě obsah balení.

Množství adaptérů v balení se může lišit v závislosti na vybrané verzi nabíjecího setu.



Vysvětlení symbolů



Tento symbol znamená, že výrobek splňuje požadavky příslušných směrnic o výrobcích Evropského hospodářského prostoru.



Tento symbol znamená, že výrobek splňuje požadavky směrnice EU o zákazu používání určitých nebezpečných látek.

Důležité upozornění

Tato nabíječka je určena pouze pro nabíjení elektrických vozidel podporujících normy IEC 62196-1 a IEC 61851-1 s vozidlovou zásuvkou typu 2 a typu 1. Nepoužívejte tento výrobek pro žádné jiné účely, než je nabíjení kompatibilních elektrických vozidel.

- ❗ Nepoužívejte nabíječku, pokud vykazuje známky poškození nebo pokud LED indikuje chybu.
- ❗ Před použitím se seznámte s ovládacím panelem nabíječky a jeho funkcemi.
- ❗ Nabíječku používejte pouze s adaptéry speciálně navrženými pro tento výrobek.
- ❗ Nepoužívejte nabíječku se zásuvkou, která neodpovídá platným předpisům a normám.
- ❗ Vždy se ujistěte, že je nabíječka připojena ke správně uzemněné elektrické zásuvce s odpovídajícím jmenovitým proudem.
- ❗ Nikdy se nepokoušejte výrobek nebo jeho části rozebrat, upravovat nebo opravovat. V případě poruchy výrobku výrobek nepoužívejte a kontaktujte prodejce.
- ❗ Nikdy neodpojujte nabíječku od elektrické zásuvky nebo od elektromobilu během nabíjení. Můžete si způsobit zranění, nebo závadu na elektromobilu či zařízení.
- ❗ Vždy se ujistěte, že kabely přenosné nabíječky nejsou zamotané a nejsou zakryty žádnými předměty, které by mohly bránit normálnímu proudění vzduchu a chlazení během nabíjení.
- ❗ S nabíječkou nepoužívejte žádné prodlužovací kabely.
- ❗ Vždy se ujistěte, že kryt nabíječky nezakrývají žádné předměty, které by mohly bránit normálnímu proudění vzduchu a chlazení během nabíjení.
- ❗ Nevystavujte nabíječku ani její části náročným vnějším podmínkám, jako je nadměrné znečištění, silný déšť nebo sníh.
- ❗ Udržujte nabíječku i všechny její části čisté a suché. V případě potřeby očistěte povrch nabíječky suchým nebo mírně navlhčeným hadříkem.
- ❗ Během nabíjení chraňte kryt nabíječky před přímým slunečním zářením nebo zdroji tepla. Mohly by způsobit přehřátí a poruchy.
- ❗ Nikdy se nedotýkejte svorek konektoru rukama ani žádnými ostrými předměty či jinými nástroji.
- ❗ Nedovolte dětem ani neoprávněným osobám manipulovat s nabíječkou nebo jejím příslušenstvím. Nesprávná manipulace s nabíječkou může způsobit úraz elektrickým proudem, požár, vážné zranění nebo smrt.
- ❗ Výrobce ani prodejce výrobku nepřebírá žádnou odpovědnost za škody způsobené nesprávným používáním výrobku.
- ❗ Nabíječka má funkci měření výkonu. Údaje z měření energie jsou orientační a neměly by se používat pro účely fakturace energie.
- ❗ Některé funkce nabíječky nemusí optimálně fungovat s konkrétními typy elektromobilů, a výrobce nabíječky za tuto skutečnost nenes zodpovědnost.

3 Popis produktu



4 Funkce

Nabíjecí kabel EcoVolter PRO PRO automaticky rozpozná typ elektrické sítě a připojený adaptér, čemuž následně přizpůsobí maximální nabíjecí proud. Po připojení nabíječky do kompatibilní zásuvky provede řadu autotestů pro zajištění optimální funkčnosti. Po úspěšném otestování je nabíječka připravena zahájit nabíjecí proces. Na přenosné nabíječce si může uživatel zvolit nabíjecí proud od 6 A do 16 A, nebo maximální proud, který mu dovoluje daná koncovka nabíjecího kabelu či adaptéru – pro maximalizaci využití nabíječky je uživateli k dispozici řada nabíjecích adaptérů. Díky funkci monitorování teploty v adaptérech a automatickému nastavení maximálního nabíjecího proudu je nabíjení Vašeho elektromobilu bezpečnější, než kdy dřív! Tato funkce zajišťuje bezpečné nabíjení a chrání automobil i nabíječku před možnými problémy s přehřátím a snižuje tak riziko požáru. V případě, že je nabíječka připojená k třífázové elektrické síti, je navíc možné přepínat mezi režimem jednofázového a třífázového nabíjení. To lze provádět pomocí tlačítka na ovládacím panelu nebo v mobilní aplikaci. Mobilní aplikace nabízí nespočet dalších funkcí, včetně monitorování průběhu nabíjení, plánování nabíjení či nabíjení z přebytků z FVE.

5 Seznámení s produktem

Ovládací panel



Důležité – Použití nabíječky v IT síti

Výchozí evropský systém sítě TN

Elektrické sítě obsahují ochranné uzemnění (vodič PE). V továrním nastavení je nabíječka EcoVolter PRO nastavena na režim sítě TN. Systém sítě TN se používá v naprosté většině evropských zemí. V režimu sítě TN nabíječka zkontroluje správné připojení ochranného uzemňovacího vodiče (PE) a v případě, že zjistí poruchu, zobrazí chybu „Chyba uzemnění“.

Pokud neplánujete používat nabíječku v Norsku, můžete zbytek této kapitoly ignorovat.

Speciální norský systém sítě IT

V izolovaném systému sítě IT používaném v Norsku kontrola ochranného uzemnění nefunguje. Aby nabíječka správně fungovala, je nutné ji ručně přepnout do režimu sítě IT a deaktivovat kontrolu ochranného uzemnění v systému sítě IT.

Přepínání nabíječky mezi režimem sítě TN a IT (Norsko).

Pokud nabíječku zapojíte do zásuvky v IT síti, když je přepnuta do režimu standardní sítě TN, objeví se chyba „Chyba uzemnění“. Nyní můžete nabíječku přepnout do režimu IT sítě .

1 Objeví se chyba „Chyba uzemnění“



2 Stiskněte ovládací tlačítko a podržte jej po dobu 3 sekund. Tím se nabíječka přepne do režimu IT sítě. Nabíječka se restartuje a provede úvodní autotest.

Přepnutí nabíječky zpět do výchozího režimu sítě TN

Nabíječka zůstane v režimu IT sítě, dokud ji nezapojíte do sítě TN s ochranným uzemněním (vodič PE). Pokud nabíječku zapojíte do správně fungující sítě TN, automaticky se přepne do režimu sítě TN.

Chyba „Rozpoznání typu sítě selhalo“ v režimu IT sítě (Norsko).

Pokud se po zapojení nabíječky do síťové zásuvky IT objeví tato chybová zpráva, síť pravděpodobně nemá správnou izolační impedanci. S největší pravděpodobností se jedná o závadu Vašeho elektrického systému a měli byste ji co nejdříve nechat opravit.

Jelikož je nabíječka vybavena proudovým chráničem, můžete tuto ochranu dočasně vypnout **na vlastní nebezpečí** následujícím způsobem:

1 Zobrazí se chyba „Rozpoznání typu sítě selhalo“:



2 Stiskněte ovládací tlačítko a podržte jej po dobu 3 sekund. Nabíječka se restartuje a provede úvodní test.

Poté bude nabíječka tuto poruchu v síti IT ignorovat, dokud nebude odpojena ze zásuvky.

Aktualizace firmwaru nabíječky EcoVolter PRO

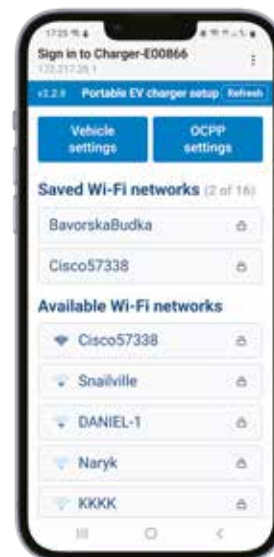
Přenosnou nabíječku EcoVolter PRO neustále vyvíjíme. Než začnete výrobek používat, doporučujeme aktualizovat firmware. Pro jeho aktualizaci stačí připojit nabíječku k síti Wi-Fi. Firmware se automaticky aktualizuje.

Barva LED kontrolky stavu připojení je během aktualizace firmwaru purpurová. Dokončení aktualizace může trvat až minutu.

Připojení k Wi-Fi

Chcete-li připojit nabíječku EcoVolter PRO k internetu, postupujte podle následujících kroků:

- 1 Ujistěte se, že je nabíječka vypojena ze zásuvky.
- 2 Zapojte zástrčku nabíječky do elektrické zásuvky.
- 3 Do 5 sekund po zapojení nabíječky do zásuvky stiskněte tlačítko na ovládacím panelu a podržte jej po dobu přibližně 0,5 sekundy.
- 4 Nabíječka nyní vysílá vlastní Wi-Fi síť pod názvem (Charger-xxxxxx).
- 5 Přejděte do nastavení Wi-Fi na svém mobilním telefonu a klikněte na Wi-Fi nabíječky (Charger-xxxxxx).
- 6 Zadejte heslo k Wi-Fi vaší nabíječky. Heslo najdete na kartě, kterou jste obdrželi s nabíječkou.
- 7 Na vašem mobilním telefonu se objeví vyskakovací okno. Ve vyskakovacím okně vyberte okno „Konfigurace Wi-Fi“.
- 8 Pokud se vyskakovací okno nezobrazí automaticky, zadejte tuto IP adresu ve svém webovém prohlížeči: **172.217.28.1**.
- 9 Vyberte síť Wi-Fi (SSID), ke které se má nabíječka připojit, a zadejte správné heslo.
- 10 Nyní je vaše nabíječka EcoVolter PRO úspěšně připojena k síti Wi-Fi a bude přístupná prostřednictvím mobilní aplikace iXmanager. (viz kapitola Používání mobilní aplikace)
- 11 Můžete nakonfigurovat až deset různých Wi-Fi sítí.



Důležitá poznámka k elektromobilům s dvoufázovou palubní nabíječkou

Některá elektrická vozidla nabíjí pouze dvoufázově a to i v případě, že jsou připojena k třífázové elektrické síti. Pokud používáte nabíjení pro tento typ vozidla, vyberte ve své mobilní aplikaci režim dvoufázového nabíjení, abyste se ujistili, že funkce měření energie funguje správně. Neučiníte-li tak, údaje o spotřebě, nabíjecí historii a grafy budou nepřesné.

6 Nabíjení Elektromobilu

Před nabíjením

- 1 Zaparkujte vozidlo v dosahu vhodné elektrické zásuvky. Rozložte nabíjecí kabel a černou plastovou krabičku umístěte na vhodné místo mimo přímé sluneční světlo, zdroje tepla. Snažte se také vyhnout umístění plastové krabičky na nadměrně znečištěná místa či na přímý a silný déšť.
- 2 V případě potřeby použijte adaptér kompatibilní se zásuvkou, kterou plánujete použít pro nabíjení.

Zahájení nabíjení

Pro zahájení nabíjení:

- 1 Před každým použitím nabíječku zkontrolujte. Předejdete tak možnosti úrazu elektrickým proudem, zranění nebo poškození majetku.
- 2 Pokud nabíječka nevykazuje žádné známky poškození, zapojte ji do zásuvky. Počkejte 5 sekund, dokud nebudou dokončeny všechny ochranné testy, které nabíjecí kabel provádí při každém připojení do zásuvky.
- 3 V případě potřeby zvolte požadovaný nabíjecí proud.
- 4 Podle potřeby přepínejte mezi jednofázovým a třífázovým nabíjením (k dispozici při použití třífázové elektrické zásuvky).
- 5 Připojte konektor nabíjecího kabelu přímo do elektromobilu.

- 6** Během chvilky nabíječka zahájí proces nabíjení a barva LED indikující nabíjecí proud se změní ze zelené na modrou.
- 7** Nabíjecí proud na nabíjecím kabelu můžete změnit na panelu nabíjecího kabelu, nebo v mobilní aplikaci. Změnu je možné provádět i během nabíjení.
- 8** Jakmile je váš elektromobil plně nabitý, zůstane konektor vozidla zamknutý ve vozidle, dokud jej neodemknete v mobilní aplikaci (pokud je k dispozici) nebo ručně ve Vašem voze.

Poznámka: Nikdy se nepokoušejte odpojit konektor vozidla během nabíjení!

Poznámka: Dodržujte maximální jmenovité hodnoty Vašich elektrických rozvodů v objektu. Zvolte nabíjecí proud nižší, než je maximální jmenovitá hodnota místního elektrického systému. Tímto krokem snížíte riziko náhodného vybavení hlavního jističe v objektu. Pokud se nabíjí několik elektrických vozidel současně, ujistěte se, že celkový nabíjecí proud všech vozidel nepřekračuje maximální jmenovitý výkon elektrického systému v daném objektu.

Obsluha nabíječky z ovládacího panelu







Nabíjení můžete ovládat před a během procesu nabíjení z ovládacího panelu nabíječky. Na ovládacím panelu jsou dostupné následující funkce:

Funkce	Popis	Akce
Změna cílového nabíjecího proudu	Nastavení cílového nabíjecího proudu mezi 6 A a 16 A (nebo maximálního proudu povoleného sestavou napájecího kabelu).	Stisknutím ovládacího tlačítka zvýšíte cílový nabíjecí proud. LED indikuje aktuální nastavení nabíjecího proudu.
Přepínání mezi jednofázovým a třífázovým nabíjením	Přepínání mezi jednofázovým a třífázovým režimem nabíjení (tato možnost je k dispozici pouze v třífázové elektrické síti TN-C/TN-S.)	Před připojením konektoru do vozidla, nebo během nabíjení stiskněte ovládací tlačítko na panelu a podržte jej na 5 sekund. Nabíjení se ukončí a LED blikne jednou pro jednofázové a třikrát pro třífázové nabíjení. Nabíjení se okamžitě po signalizaci zase spustí a zvolený stav bude indikovat jednou za 5 sekund.
Přechod do režimu konfigurace Wi-Fi	Výběr a konfigurace sítě Wi-Fi pro připojení nabíječky k internetu	Do 5 sekund od zapojení nabíječky do elektrické zásuvky (před dokončením inicializační sekvence) stiskněte ovládací tlačítko na panelu nabíječky a podržte jej po dobu přibližně 0,5 sekundy. Poté postupujte podle pokynů v kapitole „Připojení k Wi-Fi“.

Pokud je nabíječka připojena k jednofázové síti (např. pomocí adaptéru), režim nabíjení se automaticky nastaví na jednofázové nabíjení.

LED ukazatele na ovládacím panelu

Během nabíjení ukazují LED diody na ovládacím panelu následující stavy:

LED ukazatele	Popis	Poznámka
	Počáteční autotest	Průběh autotestu je indikován postupným rozsvěcováním LED kontrolky od 6 A do 16 A. Během této doby nabíječka provede řada testů pro zajištění bezpečného nabíjení. Barva LED indikuje režim sítě nabíječky
		Bílá: Režim sítě TN Purpurová: Režim sítě IT
	Nastavení cílového nabíjecího proudu	LED indikátor nabíjení ukazuje nastavený nabíjecí proud. Můžete nastavit proud od 6 A do 16 A, což odpovídá 4,1 kW - 11 kW pro třífázové nabíjení a 1,4 kW - 3,7 kW pro jednofázové nabíjení.
	Jednofázové / třífázové nabíjení	Jednofázové: LED krátce zabliká každých 5 sekund Třífázové: LED krátce zabliká třikrát každých 5 sekund
	Stav připojení Wi-Fi	Čekání na Wi-Fi připojení – trvale bílá barva Připojeno k Wi-Fi – trvale modrá barva
	Režim konfigurace Wi-Fi	Konfigurace Wi-Fi – pulzující bílá

Indikace chybových hlášek na panelu nabíjecího kabelu

Pokud nabíječka detekuje chybu, signalizuje ji indikační LED na panelu nabíjecího kabelu.

LED ukazatele	Chyba	Poznámka
	Chyba uzemnění	Žádné nebo vadné připojení PE vodiče. Odpojte nabíječku ze zásuvky. Pokud používáte nabíječku v síti IT, postupujte podle pokynů v kapitole 6 - Důležité - Použití nabíječky v systému síti IT. V opačném případě nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem.
	Selhání rozpoznání typu sítě	Počáteční rozpoznání typu elektrické sítě se nezdařilo. Odpojte nabíječku ze zásuvky. Pokud problém přetrvává, nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem.
	Selhání testu N vodiče	Žádné nebo vadné připojení N vodiče. Odpojte nabíječku ze zásuvky. Pokud problém přetrvává, nechte elektrickou zásuvku zkontrolovat kvalifikovaným odborníkem.
	Selhání automatický test proudového chrániče	Inicializace nebo test RCD selhal. Odpojte nabíječku ze zásuvky. Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého distributora.
	Kontrola diody proběhla neúspěšně	Chyba palubního systému nabíjení vozidla nebo připojení vozidla. Odpojte nabíječku od vozidla. Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo zkontrolovat.
	Selhání automatického testu Control Pilot	Test komunikačního signálu vozidla selhal. Odpojte nabíječku od vozidla. Pokud problém přetrvává, nechte zkontrolovat připojení vozidla.

	<p>Detekován únik proudu</p>	<p>Detekován únik střídavého nebo stejnosměrného proudu. Odpojte nabíječku od vozidla.</p> <p>Pokud problém přetrvává, nechte vozidlo zkontrolovat.</p>
	<p>Chyba vypínacího kontaktu relé</p>	<p>Zjištěno výstupní napětí, když je cívka relé vypnutá.</p> <p>Odpojte nabíječku ze zásuvky.</p> <p>Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého prodejce.</p>
	<p>Chyba zapínacího kontaktu relé</p>	<p>Nezjištěno žádné výstupní napětí, když je cívka relé zapnutá.</p> <p>Odpojte nabíječku od vozidla.</p> <p>Pokud problém přetrvává, kontaktujte svého distributora.</p>
	<p>Chyba vysoká teplota</p>	<p>Teplota hlavní řídicí jednotky překročila maximální limit.</p> <p>Nechte hlavní řídicí jednotku zchladnout.</p> <p>Umístěte hlavní řídicí jednotku mimo dosah zdrojů nadměrného tepla.</p>
	<p>Chyba přepětí</p>	<p>Napájecí napětí překročilo maximální limit.</p> <p>Chyba automaticky zmizí, jakmile bude obnoveno správné napájecí napětí po dobu alespoň 30 sekund.</p>
	<p>Chyba podpětí</p>	<p>Napájecí napětí kleslo pod minimální limit.</p> <p>Chyba automaticky zmizí, jakmile bude obnoveno správné napájecí napětí po dobu alespoň 30 sekund.</p>
	<p>Chyba přehřátí síťové zástrčky</p>	<p>Teplota zásuvky překročila maximální limit.</p> <p>Nechte zásuvku vychladnout nebo znovu připojte konektor vozidla.</p> <p>Chyba automaticky zmizí, jakmile teplota klesne pod limit.</p> <p>Zkontrolujte zástrčku z hlediska možné koroze.</p>

V případě výskytu jakéhokoli jiné chybového hlášky kontaktujte svého prodejce.

Ukončení nabíjení

Pro ukončení nabíjení elektromobilu postupujte následovně:

- 1 Proces nabíjení se automaticky zastaví, jakmile bude váš vůz plně nabitý.
- 2 Pokud si přejete přerušit proces nabíjení před úplným nabitím vozu, zastavte nabíjení v aplikaci vozidla (je-li k dispozici) nebo v mobilní aplikaci nabíječky.
- 3 Jakmile je proces nabíjení zastaven, můžete bezpečně odpojit konektor vozidla z Vašeho elektromobilu.
- 4 Jako poslední krok vytáhněte vidlici nabíjecího kabelu ze zásuvky. Nabíjecí kabel můžete také nechat zapojený v zásuvce. Ve „stand by“ režimu má nabíjecí kabel nízkou spotřebu.

Poznámka: Ukončení nabíjení z mobilní aplikace nemusí fungovat správně u všech modelů elektromobilů. Některá vozidla mohou hlásit chybu, pokud je nabíjení ukončeno nabíječkou.

Nejedná se o závadu nabíječky. Některé elektromobily nemusí plně podporovat standardy nabíjení. Pro řešení problému můžete kontaktovat prodejce vozu, nebo výrobce.

7 Řešení problémů

Pokud se proces nabíjení neočekávaně ukončí, zkontrolujte palubní systém vozidla.

Pokud se problém vyskytuje opakovaně, zkontrolujte připojení elektrické zásuvky, připojení vozidla nebo kontaktujte prodejce.

Pokud se vyskytne problém s nabíjecím kabelem, který bude indikovaný ovládacím panelem, odpojte ji a proveďte nezbytná opatření, nebo kontaktujte prodejce,

8 Použití mobilní aplikace iXmanager

Pokud je nabíječka EcoVolter PRO připojena k Wi-Fi, můžete ji ovládat prostřednictvím mobilní aplikace iXmanager.

Instalace a nastavení mobilní aplikace iXmanager

1.

Naskenujte následující QR kód pomocí telefonu nebo vyhledejte aplikaci iXmanager v Google Play nebo Apple Store.



2.

Instalujte aplikaci iXmanager.



3.

Vytvořte uživatelský účet

Můžete použít svůj e-mail a heslo nebo se přihlásit pomocí účtu Google, Apple nebo Facebook.

4.

Přiřaďte svou nabíječku do aplikace

Svou nabíječku můžete přiřadit v aplikaci naskenováním QR kódu na zadní straně krabičky nabíjecího kabelu.

Následně budete požádáni o pojmenování vaší nabíječky.

Správce nabíječky

Správce nabíječky se stává uživatel, který jako první přiřadí nabíječku do aplikace. Správce může nastavit přístup k nabíječce pro ostatní uživatele.

Pozvání dalších uživatelů

Pokud jako správce chcete povolit ovládání nabíječky někomu jinému, můžete mu udělit přístup. Tito noví uživatelé však nemohou dále poskytovat přístup nikomu jinému. Tento krok může udělat pouze správce.

1. Screenshot: Car charger main screen
 The screen shows the current current at 10.2 A and a charging status of 'Charging ON'. A settings gear icon is visible in the top right corner.
 Callout: Pokud jste správcem nabíječky a chcete udělit přístup k nabíječce někomu jinému, klepněte na tuto ikonu nastavení.

2. Screenshot: Settings menu
 The 'Settings' screen has three tabs: 'My Things', 'User', and 'App'. Under 'My Things', there are two items: 'Yon's charger' and 'My charger Shared'. A gear icon is next to 'My charger Shared'.
 Callout: Klepněte na ikonu nastavení nabíječky.

3. Screenshot: Shared with 3 Users
 A card showing 'Shared with 3 Users' with a pencil icon for editing.
 Callout: Klepněte na ikonu nastavení sdílení.

4. Screenshot: Invite another user
 A dark button with the text 'Invite another user'.
 Callout: Vyberte „Pozvat dalšího uživatele“.

5. Screenshot: Invite user form
 A form titled 'Invite user' with an email input field containing 'john.deere@gmail.com', a 'Send invitation' button, and a 'Cancel' button.
 Callout: Uživatel obdrží e-mailovou pozvánku. Přístup uživatele můžete kdykoli později odebrat. Roli administrátora můžete také přenést na jiného uživatele výběrem „Přenést roli administrátora“.

6. Screenshot: Transfer administrator role
 A dark button with the text 'Transfer administrator role'.

Ovládací prvky nabíječky

Mód Boost	Nabíjení dočasně zvýší nabíjecí proud na nastavený zvýšený nabíjecí proud po nastavenou dobu.
1 fázový mód	Stiskem tlačítka po 5 sekundách přepnete do jednofázového režimu. Režim lze změnit před i během nabíjení. Aktuální režim je signalizován „bliknutím“ LED diody každých 5 vteřin na nastaveném proudu.
Zbývající čas Boost	Indikuje čas zbývající do konce funkce Boost v minutách.

Nastavení nabíječky

Maximální nabíjecí proud	Maximální proud povolený v normálním režimu a v režimu „Boost“.
Nabíjecí proud při rychlém nabíjení	Změna proudu používaného v režimu „Boost“.
Doba rychlého nabíjení	Celková doba trvání režimu „Boost“ v minutách.
Režim nabíjení vozidla	Nastavte tento parametr na „dvoufázový“, pokud vaše vozidlo umožňuje pouze jedno nebo dvoufázové nabíjení.

Použití webové aplikace iXfield

Webová aplikace iXfield umožňuje pokročilé nastavení nabíječky. Pro přístup k aplikaci otevřete www.ixfield.com ve vašem webovém prohlížeči. Použijte stejné přihlašovací údaje, jaké jste použili pro mobilní aplikaci iXmanager.

Použití rozhraní aplikace nabíječky (API)

Pro přístup k API nabíječky otevřete ve svém internetovém prohlížeči odkaz <https://evcharger.ixcommand.com/>. Najdete zde odkazy na dokumentaci API a API. Nejprve je nutné vytvořit klíč API.

9 Záruka na produkt

Záruční doba je dva roky od data zakoupení výrobku. Během této doby je zaručeno, že výrobek bude bez chyb a poruch. Vadné výrobky výrobce buď opraví, nebo vymění.

Při reklamaci předložte jakýkoli doklad o koupi.

Záruka se nevztahuje na vady vzniklé nesprávným používáním v rozporu s pokyny uvedenými v této uživatelské příručce, zásahem do výrobku nebo viditelným vnějším poškozením výrobku.

10 Technické specifikace

Model nabíječky	Typ 2 - 3x16A / 11kW
Výrobce	EVCH420RE1001VC20
Typ produktu	Nabíjecí zařízení Mode 2 (IC-CPD)
Materiál krabičky	Nehořlavý polyakrylát, černý
Rozměry krabičky	245 x 91 x 47 mm (řídící jednotka)
Čistá hmotnost	2800 g
Rozměry včetně balení	420 x 395 x 120 mm
Hrubá hmotnost včetně obalu	3300 g
Jmenovité napětí	230 / 400 VAC
Jmenovitý proud	16 A
Jmenovitý výkon	11 kW
Vlastní spotřeba energie	2.5 W
Ochrana před únikovým proudem	RCD DC 6 mA, AC 30 mA, s automatickým testem při každém zapojení
Typ konektoru	Typ 2 (IEC 62196-2), délka kabelu 6,5 m, 10 m v závislosti na verzi produktu
Typ vidlice	CEE 5p / 16A (IEC 60309)
Provozní teplota	-25 to +45 °C. Při teplotách nad +40 °C se může automaticky snížit nabíjecí proud.
Skladovací teplota	-30 to +60 °C
Stupeň krytí	IP 67 (krabička), IP44 (vidlice a konektor Typ 2)
Normy a standardy	IEC 62752:2016, IEC 62752:2016+AMD1:2018 CSV, SAE J1772, IEC 62752, IEC 62196, 61851-Mode2, 62196-1 a IEC 61851-1, EMC, RoHS, ETSI EN 300 328 V2.1.1
Připojení k Wi-Fi	Wi-Fi 802.11b

11 Likvidace produktu

Tento výrobek nelze likvidovat jako běžný komunální odpad. Při likvidaci tohoto produktu se řiďte evropskou environmentální normou 2012/19/EU, která definuje správnou likvidaci elektronického odpadu.

Před likvidací oddělte obal a elektrické části podle typu materiálu. Papírový obal zlikvidujte odděleně vložením do kontejneru na recyklaci papíru.

Ostatní části produktu zlikvidujte v autorizovaném zařízení pro likvidaci odpadu a recyklaci. Vezměte prosím při likvidaci v potaz předpisy, podle kterých se musí likvidace produktu řídit.

12 OCPP nastavení

Nabíjecí kabel umožňuje řízení pomocí OCPP 1.6. Vezměte na vědomí, že v OCPP režimu nebude možné ovládat nabíječku prostřednictvím mobilní aplikace iXmanager a webové aplikace iXfield.

Nastavení OCPP je prováděno prostřednictvím vyskakovacího okna konfigurace Wi-Fi (viz. kapitola Nastavení Wi-Fi). Pro přístup k nabídce klikněte ve vyskakovacím okně Wi-Fi konfigurace na tlačítko „OCPP settings“.



Configuration menu

OCPP enabled	Povolte tuto možnost, pokud chcete použít režim OCPP
OCPP server URL or IP address	Zadejte adresu URL nebo IP adresu vašeho OCPP serveru
SSL mode	Pokud je tato možnost povolena, „not secure“ nebo „use internal root certificate chain“ v závislosti na Vašem nastavení OCPP
Authentication	Pokud váš OCPP server vyžaduje autentizaci, zadejte řetězec uvedený v návodech k nastavení OCPP serveru
Vendor	Tato hodnota je pevná. Váš OCPP server může tyto údaje vyžadovat
Model	Tato hodnota je pevná. Váš OCPP server může tyto údaje vyžadovat.
Free charge mode	Povolte tuto možnost, pokud chcete, aby nabíječka fungovala, když OCPP není dostupné